

IMC on tour 2015 Flensburg-Napoli Kampagnien
8 / 17 ottobre 2015



Napoli oktober 2015

med

IMC Motorclub

1. oktober

Midt på formiddagen er vi færdig med at pakke vores autocamper til årets sidste tur. Den går til Napoli med IMC Motorclub i Flensborg.

Vejret er koldt, gråt og kedeligt; men godt ude på den anden side af Odense klarer det imidlertid op, og vi kører til **Bad Oldesloe** i fint solskinsvejr.

Den 5. oktober skal vi mødes med de andre campere i Freiburg, så vi har god tid ned gennem Tyskland.



2. oktober

Vi vågner op til tæt tåge. Kl. 9 er vi klar til at køre videre; men det går meget langsomt, for tågen ligger som en dyne over landskabet. Da vi omsider når Lüneburg bryder solen endelig gennem skyerne; men desværre kun for en kort bemærkning. Vi når hent til Ulzen, inden tågen helt forsvinder. Kl. 16,30 er vi endelig fremme i **Paderborn**, og vi skynder os at få stole frem, så vi kan nyde de sidste solskinstimer ved bilen.



3. oktober

Ingen dis eller tåge her til morgen. En stor rød sol skinner ind gennem vinduet til os, mens vi spiser morgenmad.

Nu skal de sidste 400 km til den franske grænse tilbagelægges., så det er dejligt, at vi endelig er fri for morgen/formiddagståge.

Kl. 16.30 er vi nået ned syd for Speyer til **Herxheim**, som ligger tæt på grænsen til Alsace.

Vi har aldrig været i Herxheim før; men deres stell-plads er fin. Den ligger ved en sportshal. På

grund af vejarbejde har vi lidt svært ved at finde ind til den; men en flink beboer i en af boligblokkene, viser os vej om til pladsen. Det har været hans "fritidsbeskæftigelse" hele sommeren, griner han. Vejret er dejligt, så vi sætter stolene frem og får en snak med dem i vognen ved siden af. De har samlet valnødder, som ligger til tørre overalt. De kommer fra Kiel, og har camperet en del i Danmark fortæller de.



4. oktober

Det har regnet det meste af natten; men heldigvis holder vi på stabil grund, så vi har ingen besvær med at komme derfra. Det har vi til gengæld med at komme over grænsen til Frankrig. Den grænseovergang, vi regnede med at skulle benytte, er lukket, og jeg tror vi kommer forbi Deutsches Weintor to, tre gange, inden vi kommer over grænsen. Der er ellers meget smukt ved Deutsche Weinstrasse; men det var ikke lige det, vi skulle se i dag.

Regnen fortsætter hele formiddagen. Vi kommer ind i Frankrig og til Molsheim og videre til St-Die-des-Voges. Her er vi fremme godt middag, og nu får solen heldigvis overtaget. Vi spiser frokost, og da vejret nu er godt, fortsætter vi ad **Route des Cretes** til Grande Ballon og derfra til **Thann**, hvor vi overnatter.

En fantastisk flot tur i eftermiddags med solen skinnende ned gennem en løvskov i gyldne efterårsfarver.

5. oktober

Så gælder det sidste etape til **Freiburg**, hvor vi skal mødes med IMC-holdet.



Vi får provianteret undervejs og bilen tanket op med diesel, og til middag er vi fremme på pladsen.

I løbet af eftermiddagen dukker de sidste deltagere op, og da vejret er rigtig fint, bliver vi enige om at starte turen med en gang fællesspisning.

Vi er kun lige begyndt at spise, da der falder et par tunge regndråber; men det er det hele, og vi når at blive færdig med maden, inden det for alvor sætter ind med regn, og alt og alle må pakkes væk i en frygtelig fart.

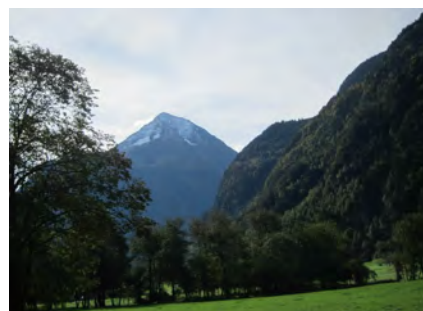
6. oktober

Turens længste strækning, godt 500 km skal tilbagelægges i dag. Da vi kommer gennem den første tunnel i Schweiz, bliver det tåget, og først til middag ser vi solen igen. Ellers en utrolig flot tur gennem **Schweiz**, selv på motorvej.

Midt på eftermiddagen begynder det at regne, og resten af turen er ret grå og fugtig.

En hel dag på motorvejen, ikke noget vi ellers begiver os ud på. Sidst på eftermiddagen er vi fremme ved vores overnatningsplads i **Fontanellato** lidt NV for Parma.

En meget lang og grå dag.



7. oktober

Vi skal videre sydpå (ca. 400 km) til **Terni**

Terni er en ikke helt lille by, og det kniber for os at finde ind til stell-pladsen. Det gør det også for adskillige af de andre vogne. Vi støder på flere vildfarne campere, inden vi efter nogen rundering får øje på pladsen. Der er stærkt trafikerede veje på alle sider af pladsen, så det er bestemt ingen rolig plads, vi skal overnatte på.

Vejret er fint, så vi får stole og bord ud i en fart og nyder resten af dagen med socialt samvær på pladsen.

8. oktober

Nu mangler vi kun små 300 km, så er vi fremme ved **Castagnaro Parking ved Napoli**, hvor vi skal være de næste 8 dage. Bortset fra nogle tætte tågebanker i formid-



dags har det været en meget flot tur ned gennem Italien.

Vi er fremme på pladsen godt middag, og det ser ud til at være en rigtig fin plads.

Dejlig lun og hyggelig aften på pladsen.

9. oktober

Pladsen, vi holder på, har arrangeret forskellige udflugter og middage for os, og i dag skal vi på vores første tur, som går til **Napoli** og omegn.



I Napoli bliver vi sat af bussen nede ved vandet og går op til Piazza del Gesù Nuovo. Her er der gang i en stor demonstration med unge mennesker. Jeg bliver ikke klar over, hvad de demonstrerede mod eller for; men det virker ret voldsomt.

Vi skal se kirken Gesù Nuovo, og efter kirkebesøget fortsætter vi til den nærliggende klosterkirke Santa Chiara.

Det var dagens kulturelle input, nu er der strøg-tur gennem den gamle del af Napoli. Utroligt hvad der kan samles af souvenir på eet sted.

Guiden har arrangeret frokost for os på et pizzeria ved havnen, og det er meningen, at bussen skal hente os oppe i byen og køre os derved, så vi stiller os parat til afhentning, og vi venter - og venter - og venter. Det viser sig, at bussen er "fanget" på en plads, som politiet har lukket pga demonstrationen. Jeg tror vi venter en lille time, inden bussen endelig dukker op.

Efter frokosten køres vi lidt rundt ved havnen og bugten, inden det igen går hjemad til campingpladsen.



10. oktober

I dag skal vi til Pompai; men da vejrudsigten lover regn hele dagen, bliver programmet ændret til **Caserta**, hvor vi skal besøge Det kgl. Palads, som er på Unesco's kulturarvsliste. Et fantastisk flot slot med en helt utrolig udsmykning. Særligt de mange smukke luftdekorationer er jeg meget betaget af.

Slottet er bygget af Charles II af Napoli i midten af det 18. århundrede, og det skulle være Italiens svar på Frankrigs Versailles. Det er det største kongelige palads i verden på 2 mill. m³, og det dækker et areal på ca. 47.000 m².



Vi får desværre ikke set parken i det regnfulde vejr; men slottet har bestemt været en fantastisk oplevelse.

11. oktober

Det har tordnet og regnet meget kraftigt hele natten.



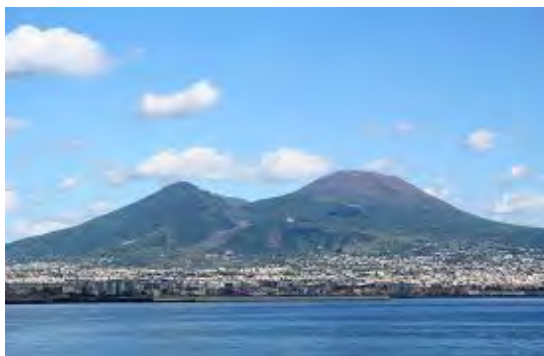
Dagens tur til Vesuv er aflyst. Det sidste stykke vej op til toppen af den 1200 m høje vulkan er lukket p.g.a. jordskred, får vi at vide.

For os bliver det så en rigtig hyggelig fridag med fint vejr på pladsen, og for dem, som vil ind at se noget mere af Napoli, kører metroer lige neden for campingpladsen.

Vi slutter dagen af med fællesspisning. Fin, lun og hyggelig aften.

12. oktober

I dag er **Vesuv** åben for besøgende igen, og det er en meget smuk tur både op til Vesuv og ned igen. Det sidste stykke op til kraterkanten, som foregår til fods, bærer tydeligt præg af det frygtelige uvejr, det har været. Man er i fuld gang med at udbedre skaderne på vejen. Det sidste stykke rundt om kraterkanten er endnu kun delvis åbent; men det er alligevel en fin oplevelse at se vulkanen, som i øvrigt er begyndt at ryge igen. Det er mange hundrede år siden, den sidst har været i udbrud, og guiden fortæller, at det giver en del bekymring i Napoli. Udsigten ud over bugten og Napoli er også meget flot. Dejlig dag på Vesuv.



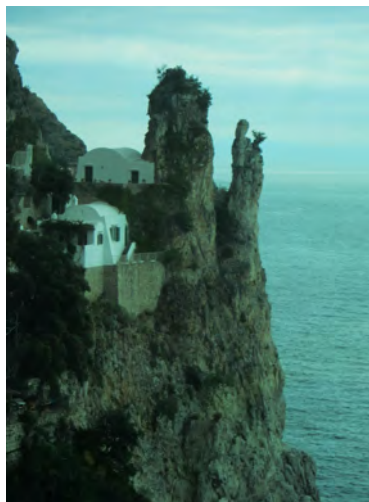
Da det egentlig skulle have været fredag i dag, står programmet også på en spisning i aften. Det foregår på en af restauranterne i Castagnaro. Vi er lovet en menu bestående af italienske specialiteter, og der er sammensat en fantastisk fiskemenu til os. Lidt synd for dem som ikke bryder sig om fisk.

Ellers fin og hyggelig aften.



13. oktober

Da vi mødes her til morgen for at tage på udflugt til **Amalfikysten**, fortæller guiden, at der har været jordrustelser i nat. Vi har nu ikke mærket noget; men vi bor også i orange zone. Napoli og omegn er inddelt i forskellige zoner, hvor rød er den, som skal evakueres først og orange den sidste.



Køreturen på de meget smalle veje langs Amalfikysten er utrolig smuk. Jeg synes vi kører lidt for tæt på kanten et par gange, og må berolige mig selv med at chaufføren selvfølgelig kender vejen godt. Ikke uden grund at de ikke vil have autocampere til at køre der om sommeren.

På turen ud følger vi vandet og med fotostop undervejs. I Amalfi by er der frokostpause, og vi er inde for at se den noget specielle domkirke, inden turen går hjem over bjergene.

Meget flot tur.

14. oktober

I lørdags skulle vi have været til **Pompai**; men pga regnvejr blev det aflyst og erstattet med besøget i Caserta, så i dag håber vi, at vejret er med os, og det er det. Det bliver en rigtig fin udflugt i strålende solskin.

Vi har tidligere besøgt Pompai, som er en oldtidsbyen, der har været begravet under aske fra Vesuv. Vi brugte dengang en hel dag i byen og på museet, så vi er meget spændte på, hvad vi skal se i dag, hvor der kun er afsat nogle få timer til besøget.

Det er også kun en meget lille del af Pompai, vi får at se i dag; men det vi ser fortæller guiden til gengæld meget udførligt om, og hun har bestemt udvalgt nogle interessante steder.

Man er i øvrigt slet ikke færdig med udgravningsarbejdet af Pompai endnu. Det påstås at arkæologerne hele tiden forhaler arbejdet for ikke at miste deres job og blive arbejdsløse.

Fin dag i Pompai.

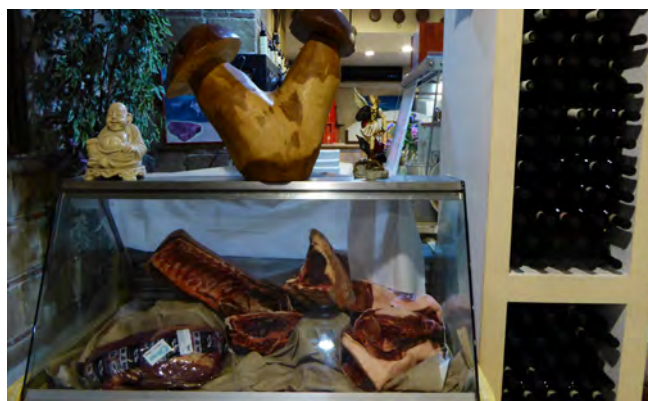


15. oktober



Fridag i regn, regn og atter regn. Lidt ærgerligt for alle dem som ville ind at se mere af Napoli.

Til aften bliver vi kørt ned i byen til vores andet arrangement med italienske specialiteter. Flot middag med mange specialiteter. Denne gang også med noget for ikke fiskespisere.



16. oktober

I dag har vi været tidligt oppe. Vi skal på vores sidste udflugt, som går til **Capri**, en af de små øer syd for Napoli.



Vejret er heldigvis fint, så sejlturen ud til Capri taget ikke så lang tid som beregnet. Vi bliver sat i land på Marina Grande og skal så med tandhjulsbanen op til Capri by. Her giver guiden en fin rundtur i byen, og vi kommer ud til nogle af de flotte udsigtspunkter.

Efter rundturen er resten af dagen til fri disposition. Den blå Grotte, som er Capri's største turistattraktion, er lukket p.g.a. højvande, så den streger vi af programmet. Vi vælger i stedet at tage den lokale bus til Piazza Vittoria. (En noget hårrejsende køretur. Jeg mindes en tilsvarende tur med den lokale bus i Porto, hvor vi også var meget glade, da vi nåede frem i god behold). Vi vil gerne se Villa San Michele, som er bygget af den svenske læge Axel Munthe. Den er i dag museum og skulle rumme nogle fantastiske kunstværker.



Fra Piazza Vittoria er der ikke langt at gå ud til museet; men da vi når frem, er der kø ved indgangen. Overalt på Capri er der lange køer; ved tandhjulsbanen, ved bussen og nu ved museet. Godt vi ikke er her i højsæsonen. Vi tør ikke stille os i kø for at komme ind at se udstillingen og nøjes med at nyde den meget flotte udsigt fra haven.



Kø til bussen

Vi går tilbage til torvet og stiller os op for at vente i den meget lange buskø. Det går meget langsomt med at komme frem. Busserne er små, og der kommer kun få passagerer med hver gang. Da vi endelig kommer tilbage til byen, fortsætter vi med det samme ned til havnen med tandhjulsbanen (frygter at køen her igen bliver lang, når vi nærmer os klokken 16.00, hvor alle turister skal samles på havnen for at

blive sejle tilbage til Napoli). Der er heldigvis ingen kø p.t., så vi når ned på havnen i god tid og kan nyde resten af eftermiddagen med en stille øl/kaffe på en af havnens mange restauranter, hvor vi følger det travle liv på kajen, indtil båden sejler os tilbage til Napoli.

En meget smuk ø, som bestemt er værd at bruge et par dage på, hvis tiden er til det.



17. oktober

Det har regnet kraftigt igen i nat; men det klarer op og bliver en dejlig, varm fridag på pladsen med almindelig oprydning, tøjvask og hyggesnak.

I morgen begynder turen nordpå igen. Nogle er allerede kørt og andre bliver lidt længere på pladsen og fortsætter så ferien i de mere varme egne af Europa.

Til aften laves fælles aftensmad på pladsen, og vejret er heldigvis med os.



18. oktober

Så går det igen nordpå. Vi skal overnatte i **Saturnia**, som er en af spa-byerne i Toscana. Den er meget kendt for sine mange termalbade og ikke mindst Cascade del Mulino.

Saturnia ligger lidt inde i landet, og turen fra kysten og ind til byen er meget smuk.

Det var turen op langs kysten i øvrigt også, og vejret har været fint hele dagen.

Også en rigtig fin og hyggelig aften på pladsen.



Flyene kommer tæt på i frokostpausen

19. oktober



Nu skal den sidste fælles dag på turen nydes. Vejret er fint, så vi er nogle stykker, som går hen til vandfaldet, **Cascade del Mulino** med det varme, meget svovlholdige vand. Der er ikke længere, end man sagtens kan gå derhen; men campingpladsen har også en minibus, som kører, hvis man synes, der er for langt. Nogle bader i det dejlig varme vand, som skulle være rigtig godt for huden og give en fin teint, andre nøjes med at ser på.

Det fine vejr fortsætter over middag, og vi går en tur op til Saturnia by, som ligger på en bjergtop bag campingpladsen. Der fører en lille grussti fra vejen ved campingpladsen og op til byens gamle romerske byport. Det er en lidt anstrengende tur; men rigtig hyggelig, og med en fantastisk udsigt over landskabet. Byen har også en fin lille kirke og et meget smukt torv. Hyggelig eftermiddag.

Dagen og turen slutter af med hyggelig fællesspisning om aftenen.



Dejlig afslutning på turen.

20. oktober

Der bliver taget afsked med de andre turdeltagere, og vi fortsætter nordpå.

På udturen var jeg, trods de mange tågebanker vi måtte gennem, meget betaget af den smukke natur i Schweiz, så vi har besluttet også at køre gennem Schweiz hjem.

Først kører vi ud til Grosseto – utrolig smuk tur – og så op over Siena til Firenze, Bologna og Modena. Vi overnatter lidt nord for Modena i byen

Carpi.

Fin tur i fint vejr.

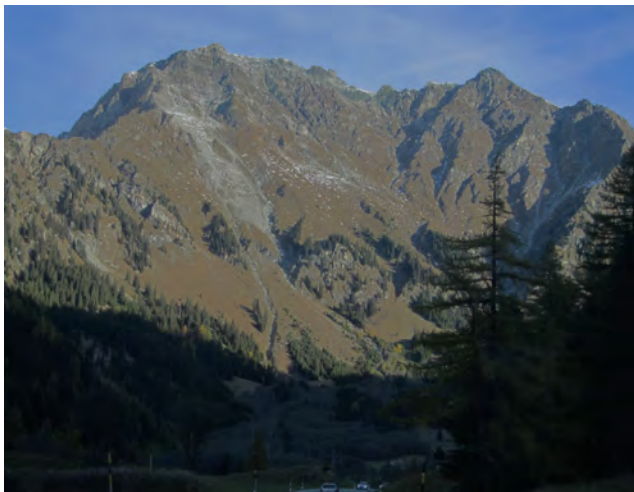


21. oktober

På endnu en dejlig dag med fint vejr og skøn natur kører vi op gennem Italien til Brescia og Bergamo og op langs den smukke Lago di Como til den lille by **Chiavenna** lige ved grænsen til Schweiz.

Vi er fremme på pladsen midt på eftermiddagen, og vejret er så fint, at vi sidder ude ved vognene og nyder udsigten til de flotte bjerge, indtil solen går ned kl. 17.30; men så er det også koldt med det samme.

Meget tydeligt at vi er kommet op i bjergene, og det er blevet efterår.



22. oktober

Vi begynder dagen med en fantastisk tur fra Chiavenna i Italien og over grænsen til Schweiz. Her kører vi over **Maloja-passet** og videre langs **Silser See** og fortsætter over **Julier-passet**,

som ligger i 2284 meters højde. Der er sne på bjergene, hvor vi kommer frem, og der er blevet kørt med sneplov; men vejene er fine og farbare overalt, hvor vi kommer frem. Fantastisk tur i formiddags i sol og sneklædte bjerge.



Vejen snor sig:



Vi fortsætter til Chur og op langs Rhinen, hvor vi følger grænsen til Lichtenstein og Østrig. Efter en middagspause fortsætter vi langs **Bodensøen** til Schaffhausen, hvor vi ser på det store **Rheinfall**.



Over middag er det desværre blevet ret diset, og det er ikke meget, vi får set af Bodensøen. Det må vi gøre om en anden gang.

Efter besøget ved Rheinfall kører vi ind over grænsen til Tyskland og overnatter i **Rielasingen-Worblingen**, som ligger tæt på grænsen.

For os så ubestridt hele turens smukkeste dag.

23. oktober

Vi kører op gennem et Tyskland klædt i de fineste gyldne efterårsfarver.

Vi overnatter i **Osthofen**. Går lige en tur i byen for at få lidt handlet ind og få rørt de stive ben, inden det er tid for aftensmad.

Fin tur.

24. oktober

Turen fortsætter op langs Rhinen til Worms, hvor vinmarkerne også her står i de mest fantastiske efterårsfarver.

Sidst på eftermiddagen er vi nået **Celle**, og nu skal vi ud at have vores afskedsmiddag med Gunhild og Ulrich, for det er sidste aften, vi er sammen i denne omgang. Vi kan ikke finde vores "gamle" restaurant. Den er nok lukket, så vi prøver lidt mexikansk denne gang.

Hyggelig aften og afslutning på turen.



25. oktober

I nat er vi gået over til vintertid. Det har vi glemt at tage højde for, så vi er klar til afgang mod Fyn allerede klokken 7.30.

Det småregner hele vejen ud til motorvejen. Det er ellers en meget smuk strækning på denne årstid. Det klarer først op nord for Hamborg.

Da det er søndag, kommer vi rimelig hurtigt gennem alt vejarbejde uden de lange stillestående køer, og midt på eftermiddagen er vi hjemme i Seden og klar til at pakke ud efter en dejlig efterårstur.